**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 4постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, його категорія:**

Управління житлово-комунального господарства Первомайської міської ради;

Адреса: 55213, м. Первомайськ, вулиця Михайла Грушевського, 3, Миколаївської області; код за ЄДРПОУ – 22436347; категорія замовника – орган місцевого самоврядування, розпорядник бюджетних коштів нижчого рівня.

**Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):**

Послуги з зимового утримання доріг комунальної власності згідно ДК 021-2015 90620000-9 – Послуги з прибирання снігу

**Ідентифікатор закупівлі**:— UA-2024-11-06-000743-a

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені відповідно до наявної потреби Первомайської міської ради щодо зимового утримання доріг комунальної власності Первомайської міської територіальної громади

Основні характеристики послуги:

**Розділ 1 Загальна інформація**

1. Послуги з зимового утримання доріг комунальної власності включають роботи: снігоочищення, видалення снігу та сколу, боротьба із слизькістю доріг, ліквідація ожеледі у спосіб обробки протиожеледними матеріалами.
2. Основні види робіт:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Найменування робіт | обгрунтування | Одиницівиміру | кількість |
| 1 | Обробка доріг та тротуарів протиожеледними матеріалами \* | Калькуляція (розрахунок) | м2 покриття | 721 274 |
| 2 | Механізоване очищення проїжджої частини вулиць \*\* | Калькуляція (розрахунок) | 1 кмпроходу | 3 076 |

1. Загальна протяжність доріг Первомайської міської територіальної громади, на яких здійснюється зимове утримання, складає 94,75 км.
2. Періодичність утримання вулично-шляхової мережі залежить від інтенсивності руху транспорту, стану покриття прибираємих вулиць, кліматичних умов.
3. Вулиці центральної частини міста вузькі, роботи виконуються в умовах надвеликої інтенсивності дорожнього руху транспортних засобів.
4. Перелік об’єктів (вулиць) для утримання в зимовий період:

 а) на території м. Первомайська:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/№ | Назва об’єкта (вулиці) | Довжина прїздної частини (м) | Площа проїзної частини (м2) |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Леоніда Федорова  | 2 100 | 22 260 |
| 2 | Корабельна | 1 810 | 18 100 |
| 3 | Гетьмана Мазепи | 1 936 | 13 552 |
| 4 | Марії Демченко | 1 142 | 9 136 |
| 5 | Князя Святослава  | 2 038 | 12 228 |
| 6 | Сидора Ковпака | 1 264 | 8 848 |
| 7 | Партизанської Іскри | 3 560 | 17 800 |
| 8 | Михайла Глінки | 625 | 3 125 |
| 9 | Сидора Білого  | 951 | 9 510 |
| 10 | Генерала Івана Турунова | 1 198 | 9 584 |
| 11 | Пилипа Орлика  | 545 | 2 180 |
| 12 | Січнева  | 1 150 | 4 600 |
| 13 | Андрія Антонюка  | 1 295 | 7 770 |
| 14 | Гвардійців Родимцева | 1 050 | 6 300 |
| 15 | Федора Толбухіна | 456 | 3 192 |
| 16 | Садова | 1 733 | 8 665 |
| 17 | 8-го Березня | 948 | 5 688 |
| 18 | Кооперативна | 1 156 | 10 404 |
| 19 | Фабрична  | 1 195 | 8 365 |
| 20 | Андрія Чернецького | 2 064 | 18 576 |
| 21 | Дачна | 2 216 | 15 512 |
| 22 | Мости через р. Південний Буг | 445 | 5 360 |
| 23 | Богопільська | 906 | 7 248 |
| 24 | Павла Тичини | 963 | 4 815 |
| 25 | Степова | 435 | 2 610 |
| 26 | Павла Поповича | 4 445 | 17 780  |
| 27 | Шовковична | 1 171 | 4 684 |
| 28 | Одеська (від вул. Михайла Грушевського до кільця) | 2 168 | 22 764 |
| 29 | Кам'яномостівська | 3 300 | 23 960 |
| 30 | Маршала Павла Рибалка | 900 | 6 980 |
| 31 | Проспект Праці | 1 091 | 11 006 |
| 32 | Одеська ( від кільця до вул. Федора Достоєвського) | 623 | 6 853 |
| 33 | Михайла Грушевського  | 886 | 9 746 |
| 34 | Театральна  | 557 | 6 127 |
| 35 | Вокзальна  | 1 440 | 15 840 |
| 36 | Івана Гонти  | 361 | 2 166 |
| 37 | Вадима Яновича | 510 | 3 060 |
| 38 | Федора Достоєвського (до вул. Якова Устюжаніна) | 1 275 | 13 388 |
| 39 | Федора Чегодаєва | 1 070 | 6 420 |
| 40 | Рожева | 1 130 | 6 780 |
| 41 | Олександра Коротченка (від вул. Одеської) | 1 065 | 6 390 |
| 42 | Гвардійська | 766 | 9 192 |
| 43 | Василя Молокова | 1 269 | 7 614 |
| 44 | Машинобудівна | 475 | 2 850 |
| 45 | Юрія Гагаріна | 1 218 | 14 007 |
| 46 | Лейтенанта Шмідта | 850 | 9 350 |
| 47 | Василя Жуковського | 1 396 | 8 376 |
| 48 | Олени Пчілки  | 3 586 | 28 688 |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 49 | Панаса Саксаганського | 620 | 2 480 |
| 50 | Південна | 719 | 4 314 |
| 51 | 8-ої Повітряно-Десантної Дивізії | 629 | 3 774 |
| 52 | Авангардна  | 497 | 2 485 |
| 53 | Миколи Гуцаленка  | 1 962 | 15 696 |
| 54 | Льва Толстого | 512 | 3 072 |
| 55 | Івана Виговського  | 412 | 3 296 |
| 56 | Тараса Шевченка | 362 | 3 982 |
| 57 | Площа ім. Т.Г. Шевченка | 135 | 3 726 |
|  | **ВСЬОГО** | **70581** | **522 254** |

 б) на території приєднаних до Первомайської міської територіальної громади населених пунктів:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/№ | Назва об’єкта (вулиці) | Довжина проїзної частини (м) | Площа проїзної частини (м2) |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | С. ГрушівкаЦентральна | 4 500 | 31 500 |
| 2 | С.м.т. ПідгороднаЦентральна | 3 700 | 29 600 |
| 3 | С. Кінецьпіль, у тому числі:ЦентральнаШевченкаШкільна, Польова | 8 21083013806000 | 64 1008 30013 80042 000 |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 4 | С. Кам'яна Балка Центральна | 4 760 | 33 320 |
| 5 | С. Чаусове ДругеШкільна | 3 000 | 21 000 |
|  | **ВСЬОГО** | **24 170** | **179 520** |

7. Перелік об’єктів (тротуарів) для утримання в зимовий період.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/№ | Знаходження об’єкту (тротуару) | Довжина (м)/площа (м2) | Спосіб розчищення |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Підходи до мостів через р. Південний Буг | 560/1680 | механізоване |
| 2 | Михайла Грушевського дві сторони | 1200/3600 | механізоване |
| 3 | Івана Виговського | 500/1500 | механізоване |
| 4 | Театральна дві сторони | 1040/3120 | механізоване |
| 5 | Одеська  | 1300/3900 | механізоване |
| 6 | 8-ї Повітряно-десантної дивізії (від вул. Одеської до вул. Будівельної | 300/900 | механізоване |
| 7 | Тараса Шевченка | 800/2400 | механізоване |
| 8 | Миколи Вінграновського від автовокзалу до вул. Гулого-Гуленка | 800/2400 | механізоване |
|  | **ВСЬОГО** | **6 500/19 500** |  |

Примітка. \* - При снігопаді інтенсивністю більше 5 мм./ год. обробка вулиць протиожиледними матеріалами починається протягом 10-20 хвилин після його початку, при менш інтенсивному снігопаді 0,5-5 мм./год. через 20-30 хвилин. Обробка покриття має бути закінчена протягом 1 - 1,5 години після початку утворення слизькості покриття.

Примітка \*\* - Очищення проїзної частини починати не пізніше, ніж через 0,5 години після початку снігопаду.

**Розділ 2 Оснівні етапи та методика розчистки доріг.**

1. З ціллю недопущення колапсу транспортної системи міста Первомайськ виділяємо основні етапи та цикли очищення доріг:

**І. Етап**. Розчистка доріг по вулицях з високою інтенсивністю транспортних засобів, а саме вул. Одеська, вул. Михайла Грушевського, мости через р. Південний Буг. Для розчистки цих об’єктів може застосовуватись комбінований спосіб снігоочищення засобами механізації та хімічних реагентів –механохімічний.

**ІІ. Етап.** Розчистка вулиць до інфраструктурних об’єктів, таких як дитячі садочки, школи, медичні заклади.

**ІІІ.** **Етап**. Розчищення від снігу об’єктів перерахованих в п. 7. Розділу 1 Технічного завдання. На даному етапі для забезпечення меншого травмування пішоходів розчищення необхідно проводити при опадах в нічний час до 07:00 години ранку, а при опадах в денний час до 16:00 години, щоб уникнути пікової кількості людей на об’єктах.

**IV. Етап.** Розчищення гілок сполучення (вулиць, по яких рухаються маршрутні транспортні засоби), а саме вулиці кінцевих зупинок, маршрути по вулицях, які не задіяні в вищезазначених етапах.

**V.** **Етап**. Розчистка решти вулиць, зазначених в п.п. а,б п. 6 Розділу 1 Технічного завдання.

**VI. Етап.** Розчищення снігового валу на: перехрестях, пішохідних переходах – на довжину, що дорівнює ширині переходу, але не менше ніж на 5 м., зупинках громадського транспорту на довжину не менше ніж 10 м в напряму руху після встановленого дорожнього знака, що вказує місце зупинки громадського транспорту (зупинки громадського транспорту), в’їздах у двори. Розчищення снігового валу виконується повністю до самого бордюру.

**VII. Етап**. Вивіз снігу з площі Тараса Григоровича Шевченка та мостів через р. Південний Буг.

1. Методика використання механохімічного способу снігоочищення.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Режим снігоочищення | Інтенсивність снігопаду, мм/год (за висотою неущільненого снігу) | Тривалість етапів обробки залежно від виду технологічних матеріалів та погодних умов, години |
| витримування | обробка технологічними матеріалами | інтервал | згрібання та підмітання | Всього |
| Перший цикл |
| I | 5-10 | 0,75 | 1,0/2,0 | 3,0 | 3,0/2,0 | 7,75/7,75 |
| II | 10-30 | 0,25 | 1,0/2,0 | - | 3,0/2,0 | 4,25/4,25 |
| III | понад 30 | 0,25 | 1,0/1,5 | - | 1,5/1,5 | 2,75/3,25 |
| Наступні цикли |
| I | 5-10 | - | 1,0/2,0 | 3,75 | 3,0/2,0 | 7,75/7,75 |
| II | 10-30 | - | 1,0/2,0 | 0,25 | 3,0/2,0 | 4,25/4,25 |
| III | понад 30 | - | 1,0/1,0 | 0,25 | 1,5/1,5 | 2,75/2,75 |

1. Методика снігоочищення тротуарів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування | Інтенсивність руху пішоходів, осіб за годину | Інтервал до початку очищення тротуару чи внутрішньоквартального проїзду, години |
| Тротуари | До 50 | 3 |
|  | Понад 50 до 100 | 2 |
|  | Понад 100 | 1 |

**Розділ 3. Очищення покриття від шару снігово-льодового накату за умови відсутності снігопаду.**

1. При температурі повітря до мінус 10 град.С обробка технічною сіллю за нормою розподілення 15 - 30 г/кв.м;

2. При температурі повітря від мінус 11 град.С до мінус 15 град.С покриття обробляють ПСС за норми розподілення технічної солі 70 г/кв.м. Після розподілу ПОМ необхідно зробити витримку до тих пір, поки відкладення унаслідок часткового їх плавлення не розпушаться в результаті дії коліс автомобілів. Розпушену масу, що утворилася, сколюють та зсовують автогрейдером;

3. При температурі атмосферного повітря нижче мінус 15 град.С покриття обробляють ПСС з мінімальним вмістом солі (5 %) за норми розподілення 150 400 г/кв.м, повторну і подальші обробки покриттів здійснюють при зсуві 50 % фрикційних матеріалів з проїзної частини.

**Розділ 4. Боротьба з ожеледицею.**

1. Для боротьби з ожеледицею у місцях із найбільш напруженим рухом, на аварійно-небезпечних ділянках, на крутих спусках, перед залізничними переїздами та на інших ділянках за інформацією патрульної поліції України може бути застосовано профілактичне оброблення, яке запобігає утворенню ожеледиці. Профілактичне оброблення дорожнього покриття слід здійснювати за 1 - 2 години до виникнення ожеледиці (прогнозованої попереджувальними метеозведеннями).

2. Під час профілактичного оброблення норма посипання реагентів - 15 20 г/кв.м, норма посипання ПСС - 200 - 300 г/кв.м. На спусках, зупинках громадського транспорту, перехрестях та інших місцях, де може виникати необхідність екстреного гальмування, норма оброблення може бути доведена до 500 г/кв.м. Оброблення повторюють через 2 - 3 години, якщо зберігається льодова плівка

 3. На тротуарах використовувується посипковий матеріал без домішок солі. В окремих випадках зледенілі або покриті снігово-льодовим накатом тротуари допускається посипати ПСС з трипроцентним вмістом солі, при цьому вона не повинна потрапляти на територію зелених насаджень.

**Розділ 5. Застосування хімічних реагентів**

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування реагенту | Гранична температура повітря, град.С |
| Технічна кухонна сіль | Мінус 15 |
| Сіль сильвінітових відвалів | Мінус 10 |
| Хлористий кальцій лускавитий або фосфатований (ХКФ) | Мінус 35 |
| Суміш хлористого натрію та хлористого кальцію у співвідношенні (відсоток) за масою 88:12 або 92:8 | Мінус 20 |
| Розчини хлоридно-натрієвої суміші (25% концентрації), розчин хлористого кальцію (28 % - 35 % концентрації) | Мінус 15 |

**Обґрунтування розміру бюджетного призначення:**

Розмір бюджетного призначення визначено рішенням Первомайської міської ради від 31 жовтня 2024 року № 5 «Про внесення змін до бюджету Первомайської міської територіальної громади на 2024 рік» за КПКВК 1216030 «Організація благоустрою населених пунктів.

**Очікувана вартість предмета закупівлі:**

1483000,00 грн. (один мільйон чотириста вісімдесят три тисячі гривень 00 коп.) з ПДВ.

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено на основі «Порядку моніторингу цін при здійснені закупівель за бюджетні кошти управлінням житлово-комунального господарства Первомайської міської ради» затвердженої Наказом начальником управління від 14 лютого 2023 року № 11 на підставі державних будівельних норм ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво», затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 04 червня 2014 року [№ 163](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v0163858-14), та/або галузевих будівельних норм ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та переліки робіт», затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23 серпня 2011 року [№ 301](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v0301850-11) з врахуванням методик і правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та визначення вартості проектних та проектно-вишукувальних робіт проводиться з урахуванням видів та обсягів робіт, що планується закупити, відповідно до ДСТУ Б Д.1.1-7:2013 «Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво» з урахуванням Правил визначення вартості [будівництва](https://stimul.kiev.ua/tags.php?t=%E1%F3%E4%B3%E2%ED%E8%F6%F2%E2%EE&f=info) ДСТУ Б Д.1.1-1:2013, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 № 293, а також Відомчих будівельних норм ВБН Г.1-218-182:2006 «Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування», затверджених рішенням колегії Державної служби автомобільних доріг України від 10.04.2006 № 16 відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації.

Затрати відображено в зведеному кошторисі, таблиця наведена нижче

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч | Номерикошторисів ікошториснихрозрахунків | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат | Кошторисна вартість, тис.грн. |
| будівельнихробіт | устаткування,меблів таінвентарю | іншихвитрат | загальнавартість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|   |   |  **Глава 2. Об'єкти основного призначення**  |  |  |  |  |
| 1 | 02-01 | Зимове утримання доріг в місті Первомайськ Миколаївської області | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   |   | ---------------------------------------------------------------------------------------------------- | -------------------- | -------------------- | -------------------- | -------------------- |
|   |   | **Разом по главi 2:** | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   |   | **Разом по главах 1-7:** | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   |   | **Разом по главах 1-8:** | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   |   | **Разом по главах 1-9:** | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   |   | **Разом по главах 1-12:** | 1220,53812 |  -  |  -  | 1220,53812 |
|   | Настанова [4.38] | **Кошторисний прибуток (П)** | 10,13939 |  -  |  -  | 10,13939 |
|   | Настанова [4.39] | **Кошти на покриття адміністративних витрат будівельнихорганізацій (АВ)** |  -  |  -  | 5,15584 | 5,15584 |
|   |   | **Разом** | 1230,67751 |  -  | 5,15584 | 1235,83335 |
|   | Настанова [4.43] | **Податок на додану вартість** |  -  |  -  | 247,16667 | 247,16667 |
|   |   | **Всього по зведеному кошторисному розрахунку** | 1230,67751 |  -  | 252,32251 | 1483,00002 |
|   |   |   |   |   |   |   |

**Процедура закупівлі:**

Застосовується процедура: відкриті торги (з особливостями).